

MUR ANTIBRUIT ST MENET-A50

L'autoroute A50 fut construite peu après 1960. A cette époque les murs antibruit n'étaient pas à l'ordre du jour.

Depuis plus de 20 ans, le « collectif NESTLE », et le CIQ ont œuvré pour l'obtention d'une protection phonique sur l'A50 au niveau des deux immeubles NESTLE. Sans succès.

Pourtant dès 1991, ce secteur était bien identifié par l'inventaire des points noirs bruit des transports terrestres . Ensuite actualisé en mai 2000.

De plus, la RD2 a depuis doublé ses voies, donc à ce jour, les immeubles sont cernés par dix bandes roulantes.

Les conséquences sont une dégradation de la qualité de vie pour ces riverains, une gêne acoustique intolérable, une atteinte à leur santé, et un risque d'accident sur l'A50 à leur hauteur.

Le CIQ de St MENET a décidé de placer ce dossier dans les priorités des actions, et de relancer le dossier lors de son AG de 2010.

Pour construire le dossier nous avons demandé, à l'initiative de notre Députée, aux résidents Nestlé une expertise des biens.

Ce fut fait, ils en ont assumé le coût. Cela pour éventuellement se diriger vers une expropriation. Solution qu'ils ont acceptée.

2010,2011, 2012, le préfet est sollicité par de multiples courriers.

Le 4 février 2012, le CIQ organise une manifestation sur les lieux avec le soutien et la participation de Valérie BOYER, malgré la neige !

Le 2 avril, une réponse du préfet à Madame la Députée, informe que le site St MENET est retenu dans les vingt premiers sites .

En novembre 2012, nous sommes informés, que la situation se débloque et que le mur antibruit à St MENET est pris en compte dans les financements des points noirs sur A50.

Le 6 décembre 2012, le CIQ avec une délégation du collectif est convié à l'hôtel de ville pour présentation du projet par la DREAL.

Pour l'AG 2013 du CIQ, le document du 12 septembre 2013 de la DREAL nous donne le calendrier des principales étapes du projet.

Le marché devait être attribué, et les éléments financiers calés en 2014.

Malheureusement nous apprenons lors d'une réunion en mairie de secteur fin 2014 que le projet est repoussé car le financement avait été sous-estimé de moitié !