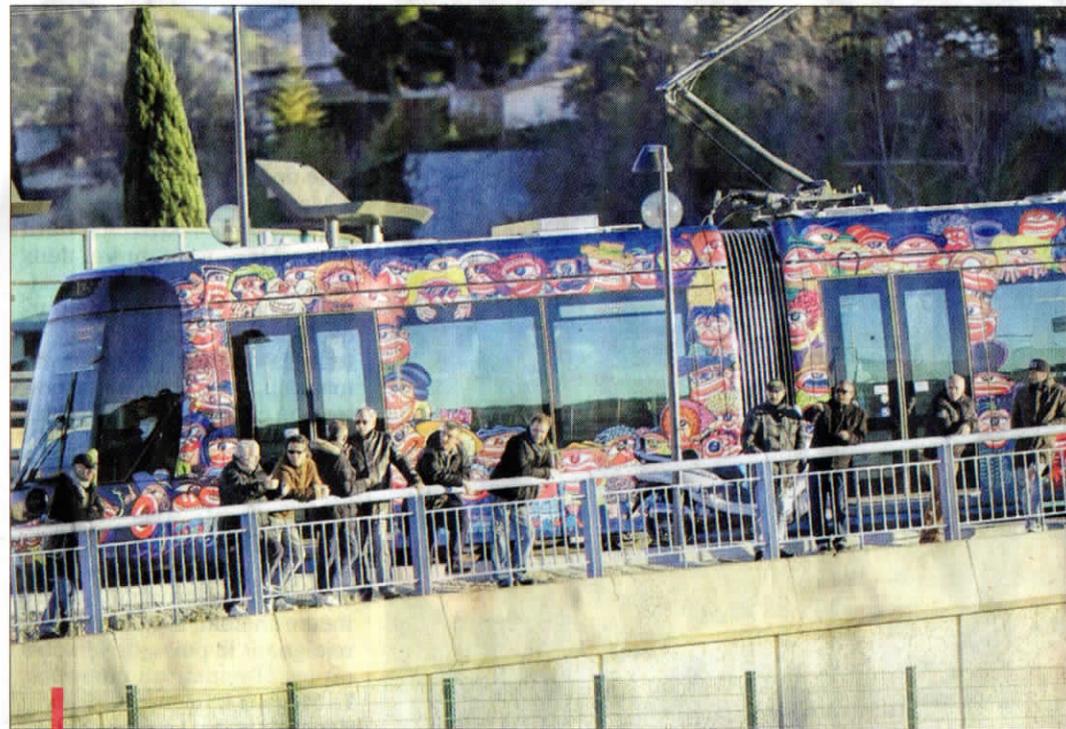


L'idée de relier les deux villes fait son chemin. Une décision favorable pourrait être prise durant le mandat de Guy Teissier



Mis en service l'année dernière, le tramway d'Aubagne parcourt 2,8 km. Il s'arrête au quartier du Charrel, côté ouest, d'où il pourrait être prolongé jusqu'à la gare de la Barasse. / PHOTO FRÉDÉRIC SPECI



Lancé il y a 8 ans, le tram 1 dessert les Caillols où le taux de fréquentation est relativement décevant. L'extension vers la Barasse pourrait l'améliorer. / PHOTO NICOLAS VALLAURI

A Marseille, un grand projet peut en cacher un autre. Depuis l'arrivée de Guy Teissier - et même avant -, le tracé de la future ligne de tramway entre la Rouvière (9^e) et Saint-Louis (15^e) est dans tous les esprits (*lire par ailleurs*). Mais une autre idée fait son chemin qui pourrait se concrétiser quand la métropole se mettra en place, à partir de 2016: un tram entre Marseille et Aubagne ou, plutôt, entre les Caillols et le Charrel. Une idée qui semble d'autant plus sérieuse qu'il y a un manifestement union sacrée entre Sylvia Barthélémy (UDI) présidente de l'Agglo d'Aubagne, Gérard Gazay (UMP) maire d'Aubagne, Guy Teissier, Jean-Claude Gaudin et Robert Assante, vice-pré-

sident de MPM, chargé des transports. Pourquoi un tel projet? Pour deux raisons, une mineure, l'autre majeure. La mineure, si tant est qu'elle le soit

100
En millions d'euros
c'est ce que pourrait
coûter le tram.

vraiment, c'est qu'en s'arrêtant aux Caillols, le tram donne l'impression de s'arrêter... dans le désert.

Cette ligne T1, qui part de Noailles, embarque 35 000 personnes, chaque jour, mais elles circulent essentiellement

en centre-ville. Autrement dit, après St-Pierre, le tram n'attire guère les Marseillais. "Il faut dire qu'il y a relativement peu d'habitations dans le coin, autour de la Boiseraie notamment" assure un spécialiste des transports. Avec un tram qui poursuivrait sa route au-delà des Caillols, vers la Valentine - son cinéma et ses commerces - la fréquentation grimperait inévitablement.

Puis, il y a ce qu'on pourrait appeler la raison majeure: les autoroutes saturées, notamment l'A50 (entre Aubagne et Marseille) qui absorbe plus de 100 000 véhicules au quotidien. Un tram serait évidemment un vrai ballon d'oxygène.

À vrai dire, on pourrait ajouter une troisième raison: avec le regroupement annoncé des

intercommunalités, dans moins d'un an, un tram reliant deux grandes communes serait un acte fort. Et le vrai coup d'envoi de la métropole. A Aubagne, on semble d'autant plus intéressé qu'on va créer une autre extension mais côté est, jusqu'à la Bouilladisse. En résumé, on pourrait s'offrir un tram Bouilladisse-Marseille.

Le tracé maintenant. *A priori*, il est exclu de faire une ligne directe entre les Caillols et le Charrel. L'idée est de créer un "point de rendez-vous" à la Barasse où, avec le train et la gare SNCF rénovée, il est question de faire un pôle multimodal, soit un carrefour de transports collectifs. Côté marseillais, par quel chemin atteindre la Barasse? Rien ne serait encore défini pour la simple raison qu'il n'y

aurait pas de réelles études.

On envisage, au départ de l'actuel terminus des Caillols, d'emprunter le bd des Libérateurs, passer au niveau de la Martine (centre

"Tout le monde est d'accord. Il n'y a pas de blocage politique."

ROBERT ASSANTE

d'entraînement de l'OM), l'avenue des Peintres Roux (qui longe la zone commerciale de la Valentine), le boulevard Bancal (devant le cinéma des 3 Palmes), puis la Barasse. À la Communauté urbaine, Robert Assante ne confirme pas

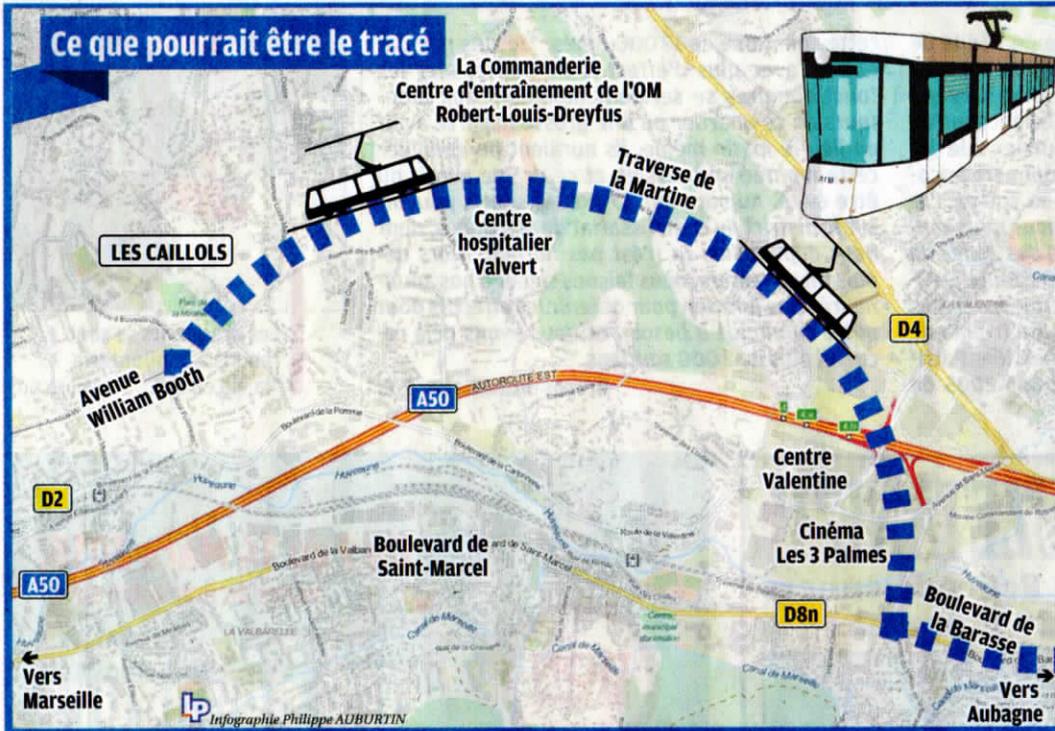
ce tracé et reste très prudent. Pour lui, aux Caillols, le tram pourrait plutôt emprunter le boulevard Bouyala d'Arnaud (devant la mairie de secteur) et filer vers la Valentine et la Barasse à travers le Petit Saint-Marcel (11^e). Mais, évidemment, on attend les études pour se prononcer. Côté Aubagne, on ne se posera pas 36 questions. La ligne est droite: Charrel-La Barasse, via la Millière.

Voilà de quelle manière serait créé ce nouveau tram qui cultiverait une particularité: côté Aubagne, il serait gratuit (c'est déjà le cas), côté Marseille payant. Mais c'est une autre histoire, sur laquelle il faudra bien se pencher.

Jean-Jacques FIORITO

jffiorito@laprovence-presse.fr

Ce que pourrait être le tracé



L'AVIS DES ÉLUS

Sylvia Barthélémy (UDI): "Relier les deux villes, c'est du bon sens"

Robert Assante, vice-président centriste de la Communauté urbaine, chargé des transports (photo ci-dessous) : "On a d'un côté, le tram d'Aubagne qui s'arrête au Charrel et, de l'autre, le tram marseillais qui s'arrête aux Caillols. Ça ne peut pas rester en l'état. Puis, on

écarterait ainsi la voiture. Il y en a 120 000 chaque jour sur l'autoroute A50. Ce projet est une esquisse métropolitaine, c'est un acte symbolique qui a obtenu l'adhésion de tous: Guy Teissier, Jean-Claude Gaudin, le maire communiste de la Penne-sur-Huveaune Pierre Mingaud, celui UMP d'Aubagne Gérard



Robert Assante, vice-président centriste de MPM. / PHOTO VALERIE VREL

Gazay, la présidente UDI de l'Agglo Sylvia Barthélémy. Je pourrais ajouter les députés UMP Bernard Deflesselles et François Michel Lambert qui est écologiste. Toutes les classes politi-



Sylvia Barthélémy présidente UDI de l'Agglo. / PATRICK NOSETTO

ques sont regroupées autour de ce projet. Il n'y a aucun blocage, voilà pourquoi on peut penser qu'il se réalisera avec la création de la métropole. Une décision doit être prise sous la mandature Guy Teissier, c'est-à-dire avant 2020."

Sylvia Barthélémy, présidente (UDI) de la communauté du Pays d'Aubagne et de

l'Étoile: "Je ne vois pas de difficultés à ce que les deux trams soient reliés. Robert Assante m'a fait la proposition d'utiliser la Vallée de l'Huveaune. Et, bien sûr, j'ai dit oui. Aller à Marseille c'est simplement du bon sens. On prolonge ainsi le tram vers la Barasse et, d'un autre côté, on va jusqu'à la Bouilladisse avec la voie de Valdonne qui va traverser, à partir d'Aubagne, Roquevaire, Auriol, la Destrousse et la Bouilladisse. L'État donne 18 M€, soit 25% du projet qui doit être réalisé dans les trois ans. On pourrait ainsi faire, à l'avenir, La Barasse-La Bouilladisse sans rupture de charge. Et de là, on pourrait prolonger jusqu'à Aix par chronobus. C'est qu'entre Aubagne et Aix, il y a un bus tous les 36 du mois, autrement dit, il n'y a rien."

Gerard Gazay, maire (UMP) d'Aubagne:

"C'est vrai qu'on a eu des discussions avec Marseille. On se connaît bien et on veut faire avancer le projet. Il y a une volonté de développer la Vallée de l'Huveaune, ce qu'on a déjà fait sur le plan économique et industriel avec Guy Teissier. On ne peut pas rester chacun dans sa commune. Il faut qu'on avance ensemble. Et je suis aussi intéressé par une liaison Aix-Aubagne. Je rejoins Jacques Pfister, le président de la Chambre de commerce, quand il dit qu'il existe un triangle d'or Marseille-Aix-Aubagne. Alors c'est vrai qu'on a fait la troisième voie ferrée, entre Aubagne et Marseille. Mais il y a des quartiers qui demandent à être desservis. Un tram c'est un élément important. Et n'oubliez pas qu'il y a 80 000 personnes qui arrivent tous les jours à Aubagne en provenance de Roquevaire et la Bouilladisse."



Gérard Gazay, maire UMP d'Aubagne. / PHOTO M.-CECILE BERANGER

Recueillis par J.-J.F.

EN ATTENDANT...

Le tram à la Cabucelle et à Dromel

Si une décision doit être prise sous la mandature Guy Teissier, le tram entre Marseille et Aubagne ne sera évidemment pas réalisé pendant cette période. Il faudra attendre l'après-2020 pour relier les deux communes. En revanche, le projet nord-sud La Rouvière (9^e) - Lycée Nord (15^e), qui coûtera autour de 420 M€, sera certainement concrétisé dans les cinq années à venir. En fait c'est une partie de cette ligne qui sera réalisée: Cabucelle (ou Capitaine Gèze) - Dromel.

L'État a donné un coup de fouet au projet en offrant 30 M€ dans le cadre des appels à projets nationaux. Une aide

(18 M€) dont a également bénéficié l'Agglo d'Aubagne pour son Val Tram jusqu'à la Bouilladisse. Les premières décisions ont été prises à MPM qui va engager le processus de concertation publique avant de lancer le grand chantier. D'un côté, le tram sera prolongé d'Arenç à Capitaine Gèze où, dès la fin de l'année, sera aménagé un pôle d'échange avec le métro 2 (nouveau terminus à la place de Bougainville), le tram 2 et les lignes de bus.

Pour arriver sur ce nouveau site multimodal, le tram 2 devrait passer par la rue d'Anthoine, couper l'avenue Roger-Salengro, emprunter la Tra-

verse Bachas, puis la petite Rue du Marché, revenir sur l'avenue Salengro (devant le journal *La Provence*) puis filer sur la rue de Lyon jusqu'à Capitaine Gèze.

Côté sud, l'extension de la rue de Rome étant (enfin) réalisée, le tram partira de Castellane pour gagner, par Cantini, le boulevard Schloesing pour s'arrêter provisoirement à Dromel où, là aussi, il rejoindra le terminus du métro 2. Puis viendra l'heure d'aller, d'un côté, au Lycée Nord (Saint-Louis) et, de l'autre, la Rouvière. Ce jour-là, Marseille aura enfin une ligne de tram digne de ce nom.